

# via *augusta*

[www.augusta.la](http://www.augusta.la)

## PAAZ comemora 500 dias sem acidentes

Pág. 5

Cuidados com  
a dengue

Entrevista:  
Claudir Inácio Dummel

CNT divulga pesquisa  
de rodovias 2010



## EDITORIAL

A cada dia temos a sensação de que, assim como as pessoas vivem apressadas, o ano também tem pressa, e assim chegamos ao fim de 2010. Foi, sem dúvida, um ano melhor que 2009, mas ainda muito aquém do esperado, principalmente por culpa deste câmbio que tanto prejudica nossa indústria exportadora.

Nossa empresa novamente é certificada como Empresa Transportadora da Vida, recebe prêmios sociais e, assim, já se prepara para 2011. Chegamos, em 2010, à marca recorde de 559 dias sem acidentes, negociamos novos contratos com clientes e fizemos planos de investimento.

O ano passa rápido, tão rápido quanto as necessidades de cada um de nós. E assim, repetidamente, vamos renovando nossos votos de um ano melhor, sem esquecer de aquecer nossos corações junto aos nossos entes mais queridos, pedindo a Deus para que tenhamos forças e alegrias para o ano de 2011.

**Um Feliz Natal e um grande ano novo.**

## EXPEDIENTE

O VIA AUGUSTA é uma publicação quadrimestral da Augusta Internacional.

Endereço: Rua Ottmar Benno Schultz, 3638 | Distrito Industrial | CEP 95800-000 | Venâncio Aires | RS | Brasil | Fone/Fax: (51) 3741-3104  
Coordenação editorial: Roberta Eugênio, Diretora Augusta Internacional e D-SIGN Comunicação Profissional  
Projeto gráfico / diagramação: D-SIGN Comunicação Profissional | www.d-sign.com.br  
Impressão: Grafoem  
Tiragem: 1.500 exemplares  
Distribuição interna gratuita.

Participe enviando seus elogios, dúvidas, sugestões ou críticas para: matriz@augusta.la  
www.augusta.la



ESTE INFORMATIVO É IMPRESSO EM PAPEL RECICLATO. NÃO JOGUE EM VIA PÚBLICA. RESPEITE E PRESERVE O MEIO AMBIENTE.

## Dia de faxina

Estava precisando fazer uma faxina em mim, jogar alguns pensamentos indesejados fora, lavar alguns tesouros que andavam meio enferrujados... Tirei do fundo das gavetas lembranças que não uso e não quero mais.

Joguei fora alguns sonhos, algumas ilusões... Papéis de presente que nunca usei, sorrisos que não dei. Joguei fora a raiva e o rancor das flores murchas que estavam dentro de um livro que não li. Olhei para meus sorrisos futuros e minhas alegrias pretendidas... E as coloquei num cantinho, bem arrumadas.

Fiquei sem paciência! Tirei tudo de dentro do armário e fui jogando no chão: paixões escondidas, desejos reprimidos, palavras horríveis que nunca queria ter dito, mágoas de um amigo, lembranças de um dia triste... Mas lá também havia outras coisas... E coisas belas!

Um passarinho cantando na minha janela, aquela lua cor-de-prata, o pôr do sol. Fui me encantando e me distraindo, olhando para cada uma daquelas lembranças. Sentei no chão, para poder fazer minhas escolhas.

Joguei direto no saco de lixo os restos de um amor que me magoou. Peguei as palavras de raiva e de dor que estavam na prateleira de cima, pois quase não as uso, e também joguei fora no mesmo instante.

Coloquei outras coisas que ainda me magoam num canto, para depois ver o que farei com elas, se as esqueço lá mesmo ou se mando para o lixão.

Aí, fui naquele cantinho, naquela gaveta em que a gente guarda tudo o que é mais importante: o amor, a alegria, os sorrisos, um dedinho de fé para os momentos em que mais precisamos... Como foi bom relembrar tudo aquilo!

Recolhi com carinho o amor encontrado, dobrei direitinho os desejos, coloquei perfume na esperança, passei um paninho na prateleira das minhas metas, deixei-as à mostra, para não perdê-las de vista.

Coloquei nas prateleiras de baixo algumas lembranças da infância, na gaveta de cima, as da minha juventude e, pendurada bem à minha frente, coloquei a minha capacidade de amar... E de recomeçar!

## Espírito de Natal



## Estudo mostra relação entre etanol e exploração sexual

Uma pesquisa feita em cinco municípios de Mato Grosso do Sul – Sidrolândia, Maracaju, Nova Andradina, Nova Alvorada do Sul e Rio Brillhante – apontou relação entre a expansão da produção de etanol e o aumento da exploração sexual, principalmente de crianças e adolescentes e de mulheres paraguaias trazidas ao Brasil.

O estudo “Impactos do Setor Sucroalcooleiro na Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes em Mato Grosso do Sul” indicou que grandes empreendimentos alteram as dinâmicas das localidades por onde avançam.

Todas as situações de vulnerabilidade de crianças e adolescentes foram informadas às redes de proteção, como conselhos tutelares, polícia e Justiça.

“A expropriação do corpo das mulheres e das crianças está colocada e se torna um valor cultural fundante naquelas localidades”, afirmou Estela Márcia Scandola, diretora do Instituto Brasileiro de Inovações Pró-Sociedade Saudável - Centro Oeste (Ibiss/CO), responsável pela pesquisa. “Os serviços sexuais são utilizados inclusive para a manutenção da calma dos trabalhadores diante do fato de estarem longe da família e das suas relações afetivas”, disse.

A pesquisa traz uma série de relatos de pessoas exploradas sexual-

mente, clientes e agenciadores de programas.

Realizado em 2009, por encomenda do Comitê de Enfrentamento da Violência e da Defesa dos Direitos Sexuais de Crianças e Adolescentes do Estado (Comcex), o estudo foi encaminhado à Secretaria de Direitos Humanos da Presidência da República (financiadora), ao Ministério Público do Trabalho e à Secretaria de Saúde de Mato Grosso do Sul. Antes da publicação, o estudo foi submetido ao Comitê de Ética da Universidade Federal de Mato Grosso do Sul (UFMS).

Nos municípios em que a pesquisa foi feita funcionam 9 das 21 usinas de etanol do Estado. Mato Grosso do Sul é o quinto maior produtor de etanol do país e teve a maior taxa de crescimento na produção de cana-de-açúcar entre as safras de 2009 e 2010: 22,58%, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). A estimativa é que a produção de etanol no Estado atinja 2 bilhões de litros neste ano.

A Associação de Produtores de Bioenergia de Mato Grosso do Sul (Biosul) contesta a pesquisa. O presidente da entidade, Roberto Holanda Filho, disse que as usinas participam do projeto Vira Vida, do Serviço Social da Indústria (Sesi), que enfrenta a exploração sexual e promove atividades para crianças

e adolescentes que tenham sido abusadas.

De acordo com o dirigente, as usinas que se instalaram nos últimos anos na região destinam anualmente cerca de R\$ 3,3 milhões para projetos sociais que atendem mais de mil crianças e jovens de até 16 anos. Ele afirma que a presença das usinas incrementou sensivelmente a arrecadação dos municípios e a disponibilidade de recursos para investimento na área social.

A secretária de Assistência Social de Rio Brillhantes, Adriana Correia de Oliveira, contesta a metodologia. “Não concordamos com a maneira como a pesquisa foi conduzida. Não foi aplicado nenhum questionário, não foi feita de fato nenhuma pesquisa. As empresas (usinas) não foram sequer visitadas para saber o perfil dos empregados.” Ela informa que o aumento da arrecadação permitiu a oferta de mais moradia e a estruturação, no ano passado, do Centro de Referência Especializado da Assistência Social (Creas).

De acordo com a secretária, o município tem conselho tutelar autônomo, eleito regularmente e fiscalizado pela Justiça e pelo Conselho Municipal de Proteção de Crianças e Adolescentes.

Fonte: Agência Brasil

**VAMOS ACABAR COM A  
EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS  
E ADOLESCENTES NAS ESTRADAS.**

DISQUE 100. DENUNCIE.

[www.namaocerta.org.br](http://www.namaocerta.org.br)



**Na mão  
certa**

## Ações preventivas contra acidentes e roubo de cargas

A cada ano, 35 mil pessoas morrem em acidentes de trânsito no Brasil. Além dessas vidas interrompidas antes da hora, há um gasto de R\$ 28 bilhões, no país, que inclui saúde, previdência, custos materiais, incluindo o resgate de vítimas, entre outros.

A falta de segurança no trânsito abrange também outro problema grave, que gera prejuízos e riscos aos motoristas: o roubo de cargas e de veículos. No total, são roubados 380 mil veículos e um volume de cargas correspondente a R\$ 1 bilhão, por ano, no Brasil.

Esses problemas e os desafios para encontrar as soluções são debatidos constantemente pelas autoridades dos principais órgãos do setor de transporte e segurança.

A Pamcary, através do Instituto Cuidando do Futuro, investe na capacitação de motoristas como agentes preventivos, tornando-os Motoristas Socialmente Responsáveis, contemplando as três grandes qualidades de um condutor exemplar e valorizado:

**MOTORISTA SEGURO:** pratica a direção segura e sabe cuidar de sua saúde.

**MOTORISTA COMPETENTE:** está preparado para trabalhar no atual e exigente cenário do transporte de cargas, pois sempre busca seu aperfeiçoamento e sua atualização profissional.

**MOTORISTA PROTETOR:** é um guardião da natureza e do meio ambiente, além de um agente de proteção das crianças e adolescentes nas estradas.

*Na próxima edição do Via Augusta, abordaremos um pouco mais sobre a atuação do Motorista Socialmente Responsável.*

## Alimentação equilibrada, tranquilidade na estrada

Por conta da vida agitada e de várias horas na estrada, a alimentação dos caminhoneiros acaba não sendo muito regrada, mas será que é possível conciliar o trabalho e uma dieta saudável? A resposta é "sim" e a receita não tem mistério, porque a dieta é a tradicional, sem exageros e com pequenos cuidados nas três refeições principais.

Para o café da manhã, indica-se o básico: café, leite, pão, queijo ou outro tipo de frios, como presunto. Para o almoço e o jantar, o cardápio deve ser o tradicional: arroz, feijão, algum tipo de carne, legume ou verdura cozida e saladas.

E, para acompanhar, uma fruta ou um suco natural. As pessoas devem comer frutas e verduras porque esses alimentos protegem contra muitos males, prevenindo doenças como as cardiovasculares e alguns tipos de câncer.

Apesar de a dieta tradicional ser a mais recomendada, existem algumas privações, como os alimentos gordurosos, como churrasco, rabadão, feijoada e frituras em geral. Se esse tipo de comida for ingerido, é

preciso esperar cerca de duas horas para prosseguir viagem, pois o organismo demora muito para digerir esse tipo de alimento.

Uma dica para facilitar a digestão é intercalar lanches rápidos entre as três principais refeições do dia, o que também contribui para que o motorista coma menos no almoço e no jantar.

Dentre as opções de lanche, sugere-se uma xícara de leite, café ou chá com biscoitos de polvilho, pão de queijo ou algum salgado assado.

De qualquer forma, iogurte e frutas continuam na lista dos mais aconselháveis.

Para os motoristas que dirigem à noite, a orientação são os alimentos com carboidratos, como arroz, massas, biscoitos e pães, já que eles fornecem mais calorias, o que mantém a disposição e diminui o cansaço.

Aconselha-se ainda a observação da higiene do local onde se fará a refeição. As instalações devem estar limpas e os funcionários da cozinha devem usar uniforme, pois

não basta ser gostoso, o alimento precisa ser seguro do ponto de vista da higiene do preparo.

### Dicas:

- Fazer refeições intermediárias, para diminuir a quantidade de alimentos no almoço e no jantar.
- Ao dirigir à noite, dar preferência a alimentos com carboidratos.
- Evitar alimentos gordurosos.
- Comer frutas com frequência.
- Observar a higiene dos bares e restaurantes.





## COMEMORA 500 DIAS SEM ACIDENTES!

O **PAAZ** – Programa Augusta Acidente Zero - atingiu, no dia 15 de setembro, a histórica marca de 500 dias sem acidentes.

Para comemorar, a Augusta entregou um certificado de mérito aos motoristas e fez uma camiseta personalizada para comemorar a meta alcançada.



## CNT divulga pesquisa de rodovias 2010

Já está disponível, na página da Confederação Nacional do Transporte (CNT), a íntegra da Pesquisa CNT de Rodovias 2010. O mais amplo estudo sobre as condições das rodovias brasileiras chega à sua 14ª edição, tendo sido realizado pela CNT e pelo Sest Senat.

Durante 37 dias (de 3 de maio a 8 de junho), 15 equipes de pesquisadores avaliaram as condições de conservação do pavimento, da sinalização e da geometria viária de 90.945Km, que incluem toda a rede federal pavimentada e a malha constituída pelas principais rodovias estaduais.

Neste último ano, houve uma melhoria significativa na condição das rodovias brasileiras, resultado do aumento dos investimentos em infraestrutura.

De acordo com a Pesquisa CNT de Rodovias 2010, 14,7% das rodovias avaliadas são classificadas como ótimas; 26,5%, como boas; 33,4% são regulares; 17,4% estão ruins e 8%, péssimas.

Em 2009, a Pesquisa CNT de Rodovias analisou 89.552Km. O percentual de rodovias ótimas foi de 13,5%; de boas, 17,5%; as regulares somaram 45% e os índices de ruins e péssimas foram de 16,9% e 7,1%, respectivamente.

Comparando a nova pesquisa com a de 2009, é possível observar uma melhoria de 8,3 pontos percentuais na extensão do pavimento classificado como ótimo ou bom. Com relação à sinalização, também houve melhoria de 5,7 pontos percentuais na extensão dos trechos classificados como ótimos ou bons.

Na avaliação do presidente da CNT, Clésio Andrade, a melhoria da situação rodoviária brasileira é reflexo do maior investimento em obras de infraestrutura. De 2007 a agosto de 2010, foram investidos R\$ 27,71 bilhões em infraestrutura de transportes. Já de 1999 a 2002, foram investidos apenas R\$ 4,15 bilhões.

A Pesquisa CNT de Rodovias avalia a situação das rodovias a partir da

perspectiva dos usuários, tanto sobre o aspecto da segurança como do desempenho. A metodologia baseia-se em normas técnicas de engenharia viária e permite a identificação de elementos necessários ao planejamento do transporte e também à gerência das rodovias.

Com a realização do estudo, a CNT pretende difundir informações sobre a infraestrutura rodoviária, para que políticas setoriais de transporte, projetos privados, programas governamentais e atividades de ensino e pesquisa resultem em ações que promovam o desenvolvimento do transporte rodoviário de cargas e de passageiros.



## CLAUDIR INÁCIO DUMMEL

*O entrevistado desta edição do Via Augusta é o gerente da filial de Rio Grande, Claudir Inácio Dummel, natural de Venâncio Aires, que é casado, tem dois filhos e atua na nossa empresa há 11 anos. Confira a entrevista!*



**VIA AUGUSTA:** Quem é o Claudir? Fale sobre sua maneira de ser: como é o Claudir gerente? E o Claudir fora da empresa? Conte-nos mais sobre sua família, e o que você gosta de fazer em suas atividades de lazer.

CLAUDIR: Nasci e fui criado no interior de Venâncio Aires-RS. Aos 19 anos, comecei a trabalhar no ramo de transportes, na função de auxiliar de carga e descarga. Depois de alguns meses, fui transferido para a matriz daquela empresa, em Santa Cruz do Sul-RS, para trabalhar no escritório; posteriormente, passei por diversos setores até chegar à subgerência. Mais tarde, atuei como gerente na filial de Cachoeira do Sul-RS e, em seguida, em Porto Alegre-RS. Depois de quase 10 anos, saí dessa empresa para trabalhar em outra transportadora com sede em Venâncio Aires-RS, onde atuei como supervisor comercial e depois como gerente, sendo que passei por diversas filiais até chegar em Rio Grande-RS. Em 01 de outubro de 1999, migrei para uma nova empresa, a Augusta Internacional, onde atuo até hoje.

Falando do Claudir gerente, posso me descrever como um profissional responsável, que atua fortemente na área operacional - que é a mais exigida na Filial Rio Grande. Enfrento as dificuldades que encontro para atender às exigências dos nossos clientes e não fico tranquilo enquanto não tiver resolvido um problema que eventualmente ocorra. Sou amigo de todos, principalmente dos meus colegas de empresa e motoristas - que são nossos principais parceiros para cumprirmos os compromissos com as cargas de nossos clientes.

Fora da empresa, estou praticamente sempre em casa, pois gosto do meu canto (sala de estar) para assistir às notícias, ao futebol (logicamente sou gremista), etc. Casado desde 1983, tenho dois filhos: o Junior, que nasceu em 1984, e a Katiele, nascida em 1987. Ao longo de minha vida profissional, tive que mudar várias vezes de cidade e minha família sempre me acompanhou, até chegarmos em Rio Grande-RS, em 1997.

Quanto ao lazer, no inverno ficamos mais em casa, pois venta muito em Rio Grande, além de ser muito úmido e chuvoso, mas quando chega o verão, gosto de reunir a família e alguns amigos no final de semana e fazer aquele churrasco na beira da praia, o que é um privilégio do riograndino: ficar à beira da praia com seu veículo e saborear um delicioso churrasco.

**VIA AUGUSTA:** O Porto de Rio Grande figura entre os mais importantes portos do continente americano. A Augusta, por sua vez, tem uma forte atuação nas áreas de importação e, principalmente, de exportação. Quais são os seus maiores desafios nas operações de transporte?

CLAUDIR: Os maiores desafios nas operações são as dificuldades que encontramos, em alguns terminais, para poder atender satisfatoriamente ao número de unidades de contêineres solicitados, e cumprirmos, assim, as datas de estufagem dos mesmos, conforme estipulado pelos clientes. Outra grande dificuldade é a entrega dos contêineres no porto, devido ao longo tempo de fila que nossos caminhoneiros enfrentam,

pois, muitas vezes, eles levam mais tempo na fila do que fazendo a viagem em si.

**VIA AUGUSTA:** Como satisfazer grandes e exigentes clientes com qualidade?

CLAUDIR: Em primeiro lugar, temos que conhecer nosso cliente e saber quais as suas necessidades. Dessa forma, devemos montar um monitoramento de suas cargas e mantê-lo informado (desde a solicitação do transporte da carga até a entrega da mesma no seu destino). Manter um bom relacionamento, ser pró-ativo e ágil na resolução de qualquer problema também é fundamental.

**VIA AUGUSTA:** PAAZ, Motorista Destaque e Transportadora da Vida - qual é o seu papel junto aos motoristas para que todos tenham êxito nesses programas?

CLAUDIR: É uma satisfação fazer parte do quadro de funcionários de uma empresa que possui estes programas sociais. Meu papel é deixar os motoristas sempre tranquilos, informados de seus deveres, sabedores de suas responsabilidades e comprometidos com os programas sócio-ambientais da empresa, que agora busca atingir a marca dos 600 dias sem acidentes.

**VIA AUGUSTA:** Para finalizar, compartilhe uma ideia que você acredita que deva ser ressaltada.

CLAUDIR: Nunca devemos desistir dos nossos objetivos, pois, com muita luta, força de vontade, otimismo e espírito de vencer, chegaremos lá. FÉ EM DEUS!

## Augusta investe no lazer dos motoristas da filial de Rio Grande

Atendendo aos anseios dos motoristas e visando promover bem-estar e qualidade de vida entre uma viagem e outra, a Augusta enviou um aparelho de DVD e um kit vôlei para a filial de Rio Grande-RS.

Essa iniciativa decorre de uma necessidade sentida pelos próprios motoristas, que algumas vezes passavam várias horas parados na filial, sem dispor de opções para práticas esportivas ou para assistir a algum vídeo de formação.

Com os novos equipamentos, o acesso à formação e a atividades de lazer foi contemplado.



## Desfile do Dia do Motorista

A equipe de motoristas da Augusta marcou presença no tradicional desfile do Dia do Motorista, ocorrido em 25 de julho, em Venâncio Aires. A data foi de comemoração e muitas homenagens.



## Comemorações na equipe!

O ano de 2010 está sendo de muitas comemorações para o nosso colega Sebastião Lírio Pereira Dias, o Lírio, que trabalha na matriz. No dia 03 de julho ele completou 10 anos como vigilante da empresa e, no dia 14 de setembro, ele celebrou 25 anos de casamento com Vera Lucia Baierle Dias. Para comemorar, o colaborador reuniu os filhos Olivian (14 anos) e Tatiana (24 anos), bem como os demais familiares e amigos para uma celebração festiva. Parabéns!



## CHEGOU A HORA DE RECARREGAR

O começo de um novo ano é um excelente momento para renovar atitudes e sentimentos positivos.

Desejamos que muita paz, alegria e grandes conquistas estejam sempre presentes em seu caminho.

Boas festas e um 2011 com carga máxima de sucesso!



## Motivos para muita felicidade!

A equipe Augusta tem o prazer de saudar as colaboradoras Kelly Cristina Ceconi e Dina Vieira Francischinelli, da filial de Guarulhos, que recentemente receberam a visita da cegonha. Gabriela, filha de Kelly, nasceu no dia 28 de agosto, com 49cm e 3,170Kg. Já Heitor, filho de Dina, nasceu em 16 de setembro, pesando 3,340Kg e medindo 49cm. Um abraço especial também para as colaboradoras Vanice Maria H. de Oliveira, de Venâncio Aires, e Marli Vieira Messias, de Guarulhos, que estão grávidas e aguardam o nascimento de seus bebês em 2011. Parabéns e votos de muita saúde a todos!



Vanice



Marli



Dina e Heitor



Kelly e Gabriela



## DENGUE: Saiba um pouco mais sobre essa doença e como preveni-la.

A dengue é uma doença infecciosa aguda, transmitida pela picada do mosquito *Aedes aegypti*. Ela ocorre principalmente em áreas tropicais e subtropicais do mundo, entre elas o Brasil. As epidemias geralmente ocorrem no verão, durante ou imediatamente após períodos chuvosos. Alguns dos sintomas da dengue são:

- *Febre alta, com duração de 2 a 7 dias.*
- *Dor de cabeça.*
- *Dor no corpo e nas juntas.*
- *Dor atrás dos olhos.*
- *Manchas vermelhas pelo corpo.*

Procure imediatamente um médico se você apresentar esses sintomas!

### Algumas orientações e dicas para combater o mosquito e evitar a doença:

- Para matar os ovos do mosquito,

é preciso limpar e secar os reservatórios de água.

- É importante lembrar que repelentes, velas de citronela ou andiroba não têm muito efeito no combate à dengue, pois têm efeito indeterminado e temporário.

- Não é toda picada do mosquito *Aedes aegypti* que transmite a dengue; somente o mosquito contaminado pode infectar uma pessoa.

- Muitas pessoas que são picadas pelo inseto contaminado não manifestam a doença, mesmo assim, é importante consultar um médico em caso de suspeita.

- É preciso ressaltar que o uso de ar condicionado e ventilador inibe a ação do mosquito, mas quando os aparelhos são desligados, ele pode voltar. Portanto, esse não é um método seguro para combater o inseto.

- Também não é verdade que o mosquito só se desenvolve em água limpa, nem que a borra de café é

eficaz no combate. O que funciona mesmo é eliminar os pratos dos vasos, ou colocar areia até as bordas deles, de forma a eliminar a água.

- Lavar os pratos com bucha e sabão semanalmente e ficar atento a todos os possíveis reservatórios de água também são ações eficazes contra a dengue.

Você também é responsável pelo combate a essa doença. Faça sua parte!



### O MOSQUITO

*A dengue no Brasil é transmitida por uma espécie de mosquito, o *Aedes aegypti*, que pica tanto durante o dia como à noite. Ele se reproduz dentro ou nas proximidades de habitações, em recipientes onde se acumula água (vasos de plantas, pneus velhos, cisternas, etc).*

## Programa Transportadora da Vida encerra Ciclo 2010 de avaliação

Encerrou no dia 29 de outubro a análise do processo de avaliação do programa Transportadora da Vida 2010, sendo que 28 empresas foram auditadas durante os meses de setembro e outubro.

Nesse período, a equipe de avaliadores percorreu empresas de transporte em várias cidades da Grande Porto Alegre e do interior do Estado, como Carazinho, Lajeado, Rio Grande e Venâncio Aires.

Entre os itens que chamaram a atenção dos avaliadores nas visitas está o crescimento das empresas em

suas estruturas organizacionais, aprimorando seus processos administrativos e operacionais, e difundindo a conscientização para um trânsito seguro entre seus colaboradores e motoristas - principais atores deste cenário.

As empresas que aderiram ao Ciclo 2010 também atuaram junto aos seus fornecedores, parceiros e comunidade, realizando ações de promoção da educação no trânsito, inúmeras blitzes e eventos que envolveram, inclusive, as esposas dos motoristas, entre outras atividades. No dia 03 de novembro, cada em-

presa foi informada sobre a pontuação recebida na avaliação referente ao ciclo 2010.

Pelo quarto ano consecutivo, a Augusta Internacional é uma das empresas certificadas, fato que orgulha muito a direção e os colaboradores da empresa.

Na solenidade de Certificação, que ocorreu no dia 30 de novembro, na FIERGS - Porto Alegre, além da realização da já tradicional homenagem aos motoristas, foram entregues troféus para o primeiro, o segundo e o terceiro lugares.